

【產學小聯盟 | 鐵道技術國產化產學聯盟合作計畫】

扶植國內鐵道產業供應鏈，晉升鐵道國產化領頭羊

「鑑於高鐵、臺鐵等臺灣軌道設備向來以舶來品為主，歷年來在維護檢修上面臨各系統不一、零組件互不相容。甚是原廠原物料停產等困境，發展軌道技術本土已刻不容緩，亦是扶植國內鐵道產業新的契機。」以落實技術生根、零件在地化目標，鐵道技術國產化產學聯盟係以「國立高雄科技大學鐵道技術中心」之產學合作能量為基礎，透過逆向工程，分析原廠產品，回推適合台灣的參數，一步一步突破瓶頸。聯盟目前已協助會員廠商完成軌道潤滑系統客製化改良及直線電話機新產品開發等，解決原廠料件停產或需更新原廠軟硬體的成本問題。目前服務會員遍及台灣運輸交通業相關具有指標性的廠商。

軌道機電技術尤其重視跨系統軟硬體整合，故聯盟也進一步規劃服務會員廠商進行系統軟硬體資源整合，導入高端的智能運輸監控技術如軌道安全監控系統技術、通訊軟體技術、軌道電路抗干擾技術及轉轍器非接觸監控技術等，聯盟運用加值策略以優化個別會員技術能量，並整合鐵道系統工程研發資源，達到國內在鐵道控制核心技術上自主化。期待在不久的將來「屬於台灣的新幹線，亦能夠在這片土地上奔馳。」歡迎相關廠商一同加入。

☞聯盟網頁介紹：<https://ts251p0.ccjr01.idv.tw/>

聯盟輔導會員情形:



攜桃捷北捷同業赴高鐵參訪
軌道潤滑系統成功開發



高鐵廣播系統國產化現勘及技術諮詢